



VÝPIS HLAVIC

OZN.	ROZMĚR (mm)	VÝ 5/16 KA (mm)	POČET (KS)	POZNÁMKA
H1	1600x800	900	22	
H2	800x800	900	6	

H.H.H. = HORNÍ HRANA HLAVICE
S.H.H. = SPODNÍ HRANA HLAVICE

VÝPIS PILOT

OZN.	Ø (mm)	HLAVA PILOTY	PATA PILOTY	DĚLKA PILOTY	POČET (KS)	POZNÁMKA
P1	620	-1,400	-7,400	6,0	44	
P2	620	-1,400	-5,400	4,0	6	

POZNÁMKA

- 1/ ZALOŽENÍ HALY JE NAVRŽENO HLUBINNĚ NA VRTANÝCH PAŽENÝCH PILOTÁCH Ø 620 MM.
- 2/ PILOTY JE NUTNO OPŘÍT O SKALNÍ PODLOŽÍ TŘ. R3 - NAVĚTRALÁ PARARULA SE STŘEDNÍ PEVNOSTÍ, OČEKÁVANÁ HLOUBKA OD TERÉNU JE 6 M.
- 3/ INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM JE PROVEDEN POUZE DO HLOUBKY 3 M POMOCÍ KOPANÝCH SOND, PILOTY JE NUTNO VRTAT AŽ NA ÚROVEŇ HORNINÝ TŘ. R3.
- 4/ PILOTY POD ŠTÍTOVÉ SLOUPY JE MOŽNO UKONČIT V HORNINĚ TŘ. R4 - NAVĚTRALÁ ŠTĚRKOVISTĚ ROZPADAVÁ PARARULA.
- 5/ PODZEMNÍ VODA BUDE V HLOUBCE CCA 5 M A VYKAZUJE AGRESIVITU STUPNĚ XA 2.
- 6/ BETON PILOT JE NAVRŽEN TŘ. C 30/37 XA2, VÝZTUŽ Z OCELI B500B A 10216 BUDE ZAKOTVENA DO PATEK, KRYTÍ VÝZTUŽE 100 MM (VRTÁNÍ PAŽNICÍ).
- 7/ VRCHNÍ ZNEHODNOCENOU ČÁST BETONU PILOT JE NUTNO ODSTRANIT.
- 8/ V PŘÍPADĚ ZMĚNY GEOLOGIE JE NUTNO DODRŽET OPŘENÍ PILOT O SKALNÍ PODLOŽÍ TŘ. R3.
- 9/ NA PILOTÁCH JSOU NAVRŽENY PATKY VÝŠKY 900 MM Z BETONU C 25/30 XC2, VÝZTUŽ Z OCELI B500B, KRYTÍ VÝZTUŽE 40 MM.
- 10/ PO OBVODU JE NAVRŽEN ZÁKLADOVÝ PAS ZE STEJNÉHO MATERIÁLU.
- 11/ PŘED VRTÁNÍM PILOT JE NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A REALIZOVAT PILOTOVACÍ ÚROVEŇ NA KOTĚ -0,70 M.
- 12/ V MÍSTĚ SLOUPŮ JE NUTNO VYNECHAT V PASU PROSTOR NA KOTVENÍ SLOUPŮ NEBO PASY VYBETONOVAT AŽ PO MONTÁŽI OCELOVÉ KONSTRUKCE.
- 13/ POD PASY A PATKY MIMO PILOTY SE PROVEDE PODKLADNÍ BETON TLOUŠTKY 100 MM Z BETONU C 12/15 X0.

±0,000 = 477,50 m n.m. (Bpv)

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JIŘÍ STEHNO	VYPRACOVAL HELENA KOMÁRKOVÁ	KRESLIL KOMÁRKOVÁ, ING. ŠLECHTA	ING. JIŘÍ STEHNO STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ Baro 21/32 ova 16, 760 01 ZULN tel: +420 577 210 861 e-mail: statik.stehno@centrum.cz	
INVESTOR: SOMPO a.s., SVATOVITSKÉ NÁM., PELHŘIMOV			ARCH. Č. : Č.PARÉ	
MÍSTO STAVBY: PARC.Č. 913/2 K.Ú. ROUČKOVICE (HRADEK)				
HALA NA TRÍDĚNÍ ODPADU SOMPO - HRADEK				
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ - SPODNÍ STAVBA				
PŮDORYS PILOT A HLAVIC			MĚŘÍTKO : 1:100	Č.V. D2.02